



Intégrer l'aéroport de Nevers dans un programme économique structurant






Nous pouvons en faire un **axe fort de développement territorial**, non pas comme aéroport de lignes régulières (peu réaliste à 2h d'Orly et 2h de Clermont), mais comme **plateforme d'activités économiques spécialisées** en partenariat avec :

- Nevers
- Nevers Agglomération
- Conseil départemental de la Nièvre
- Circuit de Nevers Magny-Cours
- Aéroport de Nevers-Fourchambault

 **Vision stratégique : un "Pôle aéronautique & événementiel Magny-Cours – Nevers"**

1 Positionnement réaliste et rentable

Nous visons :

-  aviation d'affaires liée à Magny-Cours
-  formation & école aéronautique
-  parachutisme & tourisme expérientiel
-  maintenance légère & hangarisation
-  pôle drone / innovation / sécurité civile

 **Le Joint Venture Département – Agglomération**

 **Objectif**

Créer une **Société d'Économie Mixte (SEM)** ou un **GIE territorial** associant :

- Ville de Nevers
- Agglomération
- Département
- Exploitant du circuit
- Partenaires privés

Rôle du JV


- Développer le foncier aéroportuaire
- Commercialiser l'offre "Magny-Cours Access"
- Attirer entreprises & investisseurs
- Mutualiser communication et prospection

3 Axes économiques concrets

1 Aviation d'affaires & événements premium

Magny-Cours attire :

- équipes sportives
- sponsors
- entreprises
- événements internationaux

 Modèle économique :

- redevances atterrissage
- handling
- location salon VIP
- partenariat hôtels/restauration

- Création d'un terminal d'accueil VIP léger
- Service de conciergerie
- Navette directe circuit / hôtels
- Packs "Fly & Race Experience"

2 Campus aéronautique & emploi jeune

Créer un "Campus des métiers de l'air" :

- BIA + formation PPL
- Mécanique aéronautique légère
- Maintenance drone
- Formation sécurité civile

 Cible :

- jeunes du département
- reconversions
- alternance

 Impact :

- instructeurs
- mécaniciens
- administratif
- sous-traitants locaux

3 Zone d'activité spécialisée

Aménager :

- hangars locatifs
- ateliers maintenance
- stockage aéronautique
- entreprises drone

 Recettes :

- loyers
- taxe foncière
- cotisation foncière entreprises
- emplois indirects

Projection réaliste (5–7 ans)

Scénario modéré :

- 15 à 30 emplois directs
- 40 à 60 emplois indirects
- 1,5 à 3 M€ de retombées locales annuelles
- montée en puissance progressive

Ce n'est pas spectaculaire, mais :

- c'est stable
- c'est local
- c'est maîtrisable

Nous ne promettons pas un aéroport international. Nous proposons un outil économique connecté à Magny-Cours et à notre jeunesse.

Pourquoi c'est cohérent malgré Orly à 2h ?

Parce que :

- l'aviation d'affaires raisonne en gain de temps, pas en volume
- les loisirs aériens sont des marchés de proximité
- la formation ne dépend pas d'un trafic passagers massif
- les entreprises cherchent du foncier abordable

Conditions de réussite

1. Gouvernance claire (SEM/JV)
2. Vision commune Département–Agglo
3. Communication nationale ciblée
4. Stratégie foncière ambitieuse
5. Investissement progressif (pas “grand projet” risqué)